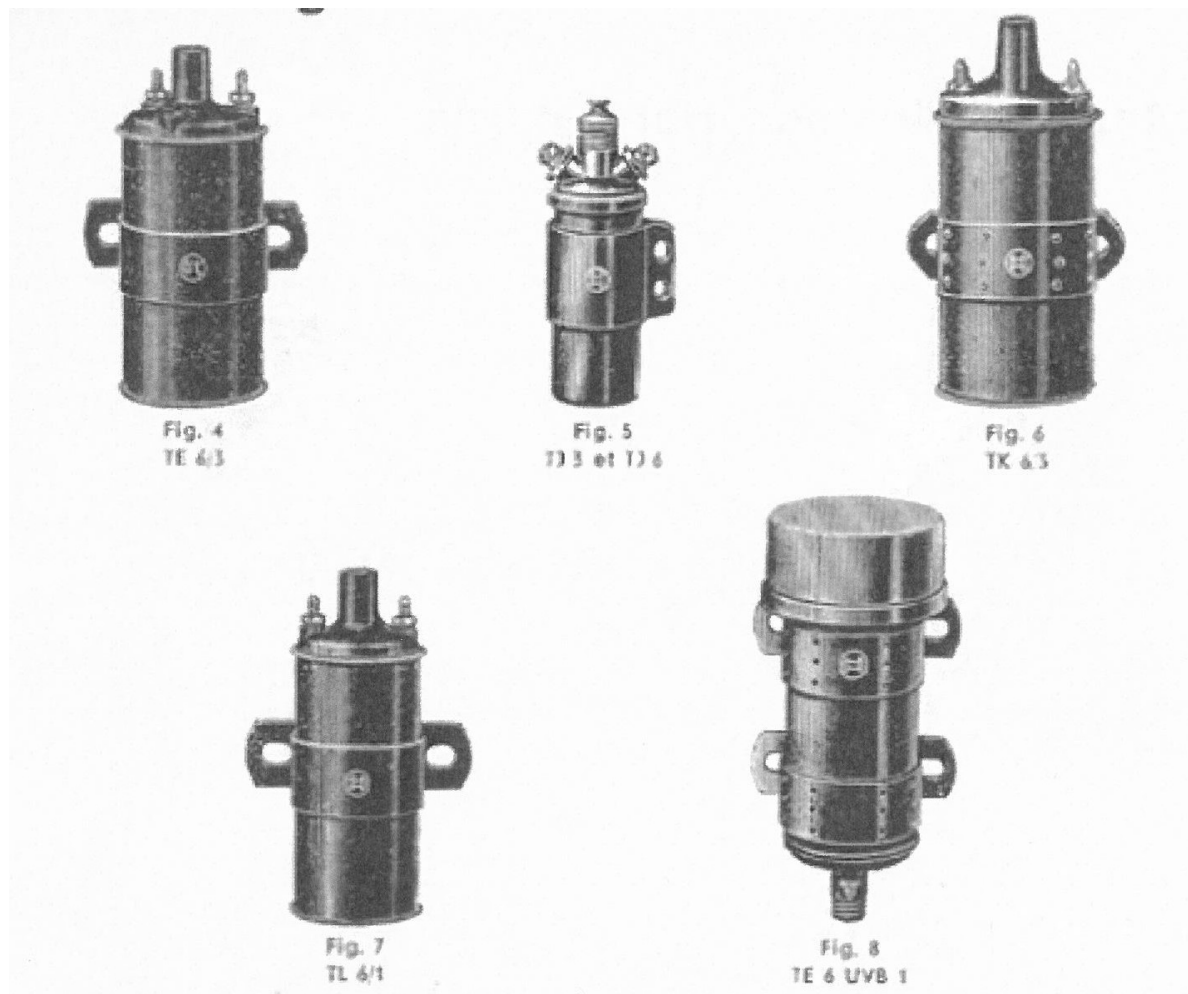


Zündspulen 1950 - 1951

Bosch



Für Motoren										
Best Nr.	Bild Nr.	2 / 4 Takt	Anzahl Zylinder	Art	Spannung [V]	Leistung [W]	Ø [mm]	Gewicht Kg	Befestigung Mit	Bemerkung
TE 6/3	4	4	4 – 6		6	11 – 12,5	60	0,9	Schelle	
TJ 3/1	5	2	2 – 4 Boxer		3	5 **)	40	0,33	Schelle	Austausch von 2-Funkenspulen bei Boxermotoren, 1 Spule pro Zylinder bei 6-Volt-Geräten immer 2 Primärwicklungen in Reihe schalten
TJ 6/1	5	2 / 4	1 – 2	Krad	6	6 12	40	0,43	Schelle	ohne Zubehör
TJ 6/3	5	2 / 4	1 – 2	Krad	6	6 12	40	0,5	Schelle	mit Zubehör *)
TK 6/3	6	4	6 + mehr		6	12,5	63	1	Schelle	
TK 12/3	6	4	6 + mehr		12	19	63	1	Schelle	
TL 6/1	7	4	4		6	10,5	52	0,7	Schelle	
TE 6 UVB 1	8	4	1	Lanz	6	12	60	1,6	2x Schelle	mit Schüttelspule Für Lanz Heizkugelmotor
TE 12 UVB 1	8	4	1	Lanz	12	22	60	1,6	2x Schelle	

*) 1x Hutmutter, 1x Steckdose, 1x Spannring, 1x Flansch, 2x Gummikappen

**) pro Spule