



Kraftrad Typ "R 51/3" mit 2 Zyl.- 4 Tkt.- Motor Typ "252"  
490 ccm; 24 PS; Baujahr 1951

**BMW**

Downloaded from:  
www.R25-Bike.de / www.BMW-Einzylinder.de  
only for private use

Ausgabe: 1

Blatt: 5

Verwendungsstelle	Lagerart	Anzahl	F*AG Bezeichnung	Vergleichs- bezeichnung	Ersatzteil-Nr.	Abmessungen in mm	Stück- gewicht kg
Vorderrad	Rillenkugellager	2	62 04			20 x 47 x 14	0,105
Lenkung	Axial- Schräggugellager	2	200 185	350 288	251.1.62 026/ 4.14	33,989 x 51 x 12	
Bremskabelhalter	Kugel-DIN 5401	1	4 $\phi$			4 $\phi$	0,0376 1 Gros
Kupplungswelle	Kugelkäfig mit 7 Kugeln 5,5 $\phi$	1	200 068		212.1.34 014.03	6,2 x 22,8 x 3,5	
Kupplungshebel	Kugel-DIN 5401	1	5 $\phi$			5 $\phi$	0,0735 1 Gros
Getriebe:(4 Gang)							
vorn Antriebswelle	Rillenkugellager	1	62 05 C3			25 x 52 x 15	0,125
hinten	Zylinderrollenlager	1	NJL 20			20 x 47 x 14	0,113
Hauptwelle (Abtriebswelle)	Rillenkugellager	2	63 04 C3			20 x 52 x 15	0,145
Hinterachsantrieb:							
Ritzelwelle	Schräggugellager	1	33 04 X			20 x 52 x 22,2	0,230
	Nadellager Außen-Ring	1	200 439		250.1.66 056.04	.. x 32 x 20	
	Nadel-DIN 617	28	2,5 x 13,8		250.1.66 055.04	2,5 $\phi$ x 13,8 lg.	0,053 100 Stck

